

ใครบอกบอดี้สวย ต้องแพง!!
45 นาทีก็พอ
สำหรับการเปิดอุทาสี

GARA



45 Minute Body paint

by MOSFET

กลับมาพบกับผมอีกครั้ง ในคราวนี้ เป็นช่วงเวลาที่มีการแข่งขันเกิดขึ้นมากมาย และรถของเพื่อนๆก็คงจัดเต็มชิ้นส่วนต่างๆ รอบนี้เลยขอเปิดอุทาสีด้วยเวลาสั้นๆแค่ 45 นาทีก็พอ



เริ่มต้นการทำบอดี้หากไม่รวมเวลาถ่ายรูปที่ผมทำจริงๆแค่ 45 นาทีเอง เพื่อนก็ลงมือตามนี้ได้เลยครับ เริ่มจากล้างบอดี้ด้วยน้ำยาล้างจานขัดด้วยสก็อตไบรท์ ถัดมาสียวตรงส่วนที่ต้องการเว้นก็อย่าไปขัดมันชะละครับ ล้างแล้วเช็ดด้วยทิชชูตากให้แห้ง หลังจากนั้นเราก็เอาแผ่นมาสีถึงทเป ที่แถมมาผมใช้บอดี้ของคาเซมาโตเค้าผลิตบอดี้มาพร้อมทำสีราคาไม่แรงด้วย ก็เลยง่ายลอกทเปมาแปะครับ บางส่วนเราอาจจะตัดมาแปะเพิ่มเองเช่น ไฟหน้าไฟท้าย ประมาณนี้ครับ

ผมแปะส่วนที่กันกระเจกเสร็จก็ไปแปะส่วนที่เป็นฝากระโปรงชะน่อยกลางรถทั้งคันเอาไปตรึงได้เลยสวยๆเพราะเลือกบอดี้ที่มีช่วงรอยยาวๆจะสวยมาก การติดทเปนั้นต้องจินตนาการว่าเราจะพ่นสีไหนก่อนเป็นสีแรก ผมจะพ่นสีที่เป็นสีพื้นของรถทั้งหมดก่อนก็ ต้องแบ่งให้ทเปทาวที่เราเตรียมไว้ลอกออกได้ด้วยเป็นส่วนๆ เพราะเมื่อผมพ่นสีแรกเสร็จฝากระโปรงที่เป็นสีดำก็ต้องมาลอกทเปออกก่อนจึงจะพ่นได้ ไม่ยากเลย

สีที่ใช้มีหลายแบบหลายแบรนด์ผมก็เอาที่ผมใช้บ่อยหาง่ายสุด จัดมาตามที่เราต้องการ อย่างสีการดำสีน้ำครึบ ก็เราไม่มีใครก่งมาเลยต้องหัดทุกคนครับ พ่นไปเรื่อยๆ งานจะยิ่งดีขึ้นๆครับ และก็ข้อดีของบอดี้คาเซมาโต จะมีส่วนที่เป็นโพรทกชั้นฟิล์มเคลือบไว้ให้แล้วกันเมื่อนกายนอกจะมีใหม่มือเขียนยังงี้ก็หายห่วงครับ ไม่ละอะอะจนเสียงาน อุ่นสีและเชยบ้างน้อยๆครับ อุ่นด้วยน้ำร้อน ไล่ด้วยและเอาส่วนที่เป็นกันกระบังไปแช่สีทเปบนิ่งเอาออกมาเชยๆและก็พ่นได้ครับ



ขั้นตอน สติเปการลอก
 แผ่นกระดาษทาวที่กั้นออก
 และพ่นสีที่ละชั้น ก่อนพ่นก็อุ่น
 ด้วยการแช่น้ำร้อนซัก 20 วิ
 และเขย่า 3 นาที เขย่าก่อนพ่น
 ทุกครั้ง สีจะออกมาเรียบ
 เนียน พ่นไล่เป็นชั้นๆ
 แป๊บเดียว เรียบร้อย



เมื่อพ่นชิ้นงานบอดี้เสร็จก็ต้องมาเก็บ
 ขอบส่วนต่างๆ ตัดซุ้มล้อด้วยคัตเตอร์
 เทคนิคการตัดคือตัดตามเส้นบี้มที่มีอยู่
 กรีดลงไปให้ได้ความลึกครึ่งหนึ่งโดย
 ประมาณ แล้วค่อยๆฉีกตามรอยที่เรา
 กรีดออก แกะออกมาทั้ง 4 ข้าง ถ้ามี
 ส่วนที่ไม่เรียบร้อยเราก็เอาคัตเตอร์แต่ง
 แบบที่พิมพ์แต่งในรูปได้ครับ จริงแล้วพ่น
 ใช้น้ำน้อยมาก ตอนเก็บงานนี้ใช้เวลา
 มากกว่าเพราะต้องระวังคัตเตอร์ครับ
 เมื่อเก็บงานเรียบร้อยแล้ว ก็อย่าลืมลอกเอา
 ฟิล์มที่อยู่ด้านนอกออก เมื่อแกะออก
 แล้วจะประทับใจในฝีมือเราครับ สวย อีๆ

เพื่อนๆอาจจะหาสติ๊กเกอร์มาแต่ง
 เพิ่มเติมอีกก็ได้ครับ งานนี้ก็ใ้บอดี้
 สวยๆไปเล่นในสนามกัน ใครที่ใช้เวลา
 เกิน 45 นาทีก็ไม่เป็นไรครับถือว่า
 เราฝึกฝนฝีมือ บอดี้ตัวนี้เป็นแบบที่
 มีสองส่วนคือมีส่วนท้ายที่จะต้องต่อ
 ประกอบเข้าไป ก็ใช้เทปกาวสองหน้า
 แบบบางครับติดแค่นี้ก็เสร็จแล้ว
 เจอกันคราวหน้าผมมอสเฟตจะหาอะไร
 สนุกๆมาให้ดูอีกครับ

ขอบขอบคุณนิตยสารและคาเซมาโต
 ที่สนับสนุนบอดี้อุปกรณ์ในการ Paint
 เล่มหน้าอย่าลืมติดตามอ่านกันนะครับ
 สวัสดีครับ



K-PRORACING
ASEMOTO